

ce tableau a le défaut de ne pas permettre sur toute la ligne la comparaison des statistiques sur les voyageurs et sur les marchandises, parce que les chiffres se sont trouvés réduits par suite de la fusion des chemins de fer. Le tableau 9, sous l'entête "Voyageurs transportés un mille" et "Marchandises transportées un mille" donne une meilleure idée du volume réel du trafic des chemins de fer. Ces données commençant en 1915, montrent que le volume maximum du mouvement des voyageurs a été atteint en 1919 et le maximum du mouvement des marchandises en 1928. Tant pour les marchandises que pour les voyageurs, le trafic des chemins de fer a été influencé en ces dernières années par l'usage grandissant des automobiles. Le fléchissement est encore plus prononcé depuis 1929, ce qui est attribuable au grand ralentissement de l'activité commerciale.

Les frais d'exploitation des chemins de fer canadiens ont augmenté durant 1918, 1919 et 1920, beaucoup plus que les recettes, et le "quotient d'exploitation", ou le rapport des frais d'exploitation aux recettes brutes est passé d'environ 70 p.c. à plus de 90 p.c. et est demeuré élevé par la suite. Le gouvernement des Etats-Unis a pris en main l'exploitation des chemins de fer des Etats-Unis lors de l'entrée de ce pays dans la Grande Guerre et a augmenté les taux de paye des employés de chemin de fer. Les chemins de fer canadiens ont aussi été obligés de faire des augmentations correspondantes et cette augmentation dans la liste de paye a été le principal facteur de l'augmentation du quotient d'exploitation. Des déclinés dans les recettes sans réductions correspondantes dans les dépenses durant les derniers cinq ans a aussi maintenu élevé le quotient d'exploitation.

6.—Statistiques du trafic des chemins de fer et rapport des dépenses aux recettes, exercices terminés le 30 juin 1911-19 et années civiles 1919-34.

NOTA.—Les informations similaires pour les années 1875-1910 se trouvent dans l'Annuaire de 1916-17 p. 452, et pour 1901-1925, page 601 de l'Annuaire de 1926.

Année.	Milles en exploitation. ²	Milles parcourus par les trains.	Voyageurs transportés. ¹	Marchandises transportées. ¹	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Rapport des dépenses aux recettes.
	nomb.	nomb.	nomb.	tonnes.	\$	\$	p.c.
1911 (30 juin).....	25,400	89,716,533	37,097,718	79,884,282	188,733,494	131,034,785	69.43
1912 (").....	26,840	100,930,271	41,124,181	89,444,331	219,403,753	150,726,540	68.70
1913 (").....	29,304	113,437,208	46,185,968	106,992,710	256,702,703	182,011,690	70.90
1914 (").....	30,795	107,895,272	46,702,280	101,393,989	243,083,539	178,975,259	73.63
1915 (").....	34,882	93,218,479	46,322,035	87,204,838	199,843,072	147,731,099	73.92
1916 (").....	36,985	111,075,890	43,503,459	109,659,088	261,888,654	180,542,259	68.94
1917 (").....	38,369	115,797,100	48,106,530	121,916,272	310,771,479	222,890,637	71.72
1918 (").....	38,252	109,857,500	44,948,638	127,543,687	330,220,150	273,955,456	82.96
1919 (").....	38,329	103,832,835	43,754,194	116,699,572	382,976,901	341,866,509	89.27
1919 (31 déc.).....	38,495	107,053,735	47,940,456	111,487,780	408,598,361	376,789,093	92.26
1920 (").....	38,805	117,384,819	51,318,422	127,429,154	492,101,104	478,248,154	97.18
1921 (").....	39,191	104,652,167	46,793,251	103,131,132	458,008,891	422,581,205	92.25
1922 (").....	39,358	107,625,144	44,383,620	108,530,518	440,687,128	393,927,406	89.39
1923 (").....	39,654	113,907,613	44,834,337	118,289,604	478,338,047	413,862,818	86.52
1924 (").....	40,059	110,032,845	42,921,809	106,429,355	445,923,877	328,483,908	85.77
1925 (").....	40,350	109,289,865	41,458,084	109,850,925	455,297,288	372,149,656	81.70
1926 (").....	40,350	113,538,876	42,686,166	122,476,822	493,599,754	389,503,452	78.91
1927 (").....	40,570	116,895,751	41,840,550	125,967,439	499,064,207	407,646,280	81.68
1928 (").....	41,022	125,034,253	40,592,792	141,230,026	563,732,260	442,701,270	78.53
1929 (").....	41,380	117,645,670	39,070,843	137,855,151	534,106,045	433,077,113	81.08
1930 (").....	42,047	107,620,076	34,698,767	115,229,511	454,231,650	380,723,411	83.86
1931 (").....	42,280	93,443,731	26,396,812	85,993,206	358,549,382	321,025,588	89.53
1932 (").....	42,409	81,291,028	21,099,582	67,722,105	293,390,415	256,668,375	87.48
1933 (").....	42,336	73,938,707	19,172,193	63,634,893	270,278,276	233,133,108	86.26
1934 (").....	42,270	77,863,412	20,530,718	75,746,093	300,537,816	251,999,667	83.77

¹ Comprend les doubles emplois. Voir aussi tableau 9. ² Révisé depuis la publication de l'Annuaire de 1934-35.